ЗАКАЗЧИК
АО «КАВКАЗ.РФ»

Исполнительный директор
Х.Х. Тимижев

УТВЕРЖДЕН
местной администрацией
Эльбрусского муниципального района
Кабардино-Балкарской Республики

И.о. главы местной администрации
К.С. Соттаев

Корректировка проекта организации дорожного движения
на территорию туристической деревни в границах всесезонного
туристско-рекреационного комплекса «Эльбрус» на период эксплуатации

2024

Разработка проекта организации дорожного движения (ПОДД) на территорию туристической деревни в границах ВТРК «Эльбрус» (в границах топографической съёмки 1:500) на период эксплуатации:

	Занимаемая должность	Подпись	Ф.И.О.
Авторы работы			
ТИЦ, НПО РГТС			
1.1.	Руководитель ТИЦ		Сигаева Т.В.
1.2.	Руководитель НПО РГТС		Канеп С.Э.
1.3.	Начальник мастерской РТИ		Мигалева М.А.
1.4.	Начальник сектора ОДД		Дергачев А.Л.
1.5.	Главный специалист		Стручков О.В.
1.6.	Ведущий архитектор		Комендантов Я.О.
1.7.	Ведущий инженер		Кузнецов С.К.
1.8.	Инженер 1 категории		Попова Д.М.

Состав сдаваемых материалов

Требования к разработке проекта организации дорожного движения (ПОДД) на территорию туристической деревни в границах ВТРК «Эльбрус» (в границах топографической съёмки 1:500) на период эксплуатации:

№ тома	Наименование материалов	Перечень чертежей
	Текстовые материалы	**Графические материалы**
Том № 15	1. Пояснительная записка на __ листах, в том числе 2 схемы.	1. Ситуационный план; 2. Схема организации дорожного движения и элементов обустройства дорог.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Содержание

Введение 6
1. Задание на проектирование 7
2. Лист согласований и ответ согласующих организаций 8
3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации 9
4. Исходные данные 10
5. Проект разметки проезжей части 10
5.1 Общие положения 10
5.2 Требования к качеству материалов и производству работ 11
5.3 Общие указания к производству работ 11
5.4 Контроль качества работ 13
5.5 Охрана труда и техника безопасности 14
6. Дорожные знаки 15
7. Проектируемая организация дорожного движения на период эксплуатации 16
8. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения..... 18
9. Ведомости технических средств организации дорожного движения (расчет объемов строительно-монтажных работ) 19
9.1 Ведомость дорожной разметки 19
9.2 Ведомость размещения дорожных знаков 28
9.3 Ведомость размещения дорожного ограждения 56
9.4 Ведомость размещения пешеходных ограждений 60
9.5 Ведомость размещения сигнальных столбиков 60
9.6 Ведомость размещения искусственного освещения 60
9.7 Ведомость размещения остановочных пунктов 60
9.8 Ведомость размещения пешеходных переходов 61
9.9 Ведомость размещения светофорных объектов 61
9.10 Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров 61
9.11 Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов 61
9.12 Ведомость размещения искусственных неровностей 62
9.13 Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно 62
9.14 Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ 62
9.15 Ведомость шумовых полос 63
ПРИЛОЖЕНИЕ 64
Графические материалы 65

Введение

Настоящий проект организации дорожного движения разработан в связи с необходимостью комплексного совершенствования организации дорожного движения в рамках предлагаемых изменений по улучшению дорожно-транспортной ситуации на территории туристической деревни в границах ВТРК «Эльбрус».

Целью проекта организации дорожного движения является повышение пропускной способности территории туристической деревни в границах ВТРК «Эльбрус» с учетом оптимизации организации движения транспортных потоков, движения общественного транспорта и путей следования пешеходов на вышеуказанном участке УДС.

1. Задание на проектирование

Настоящий проект организации дорожного движения разработан ГАУ «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы» для АО «КАВКАЗ.РФ» в соответствии с дополнительным соглашением № 1 к договору подряда от 15.03.2022 г. № Д-ДЗИО-22-001-7919.

2. Лист согласований и ответ согласующих организаций

№ п/п	Наименование организации	Согласование	Страница
1.			
2.			

3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Проектируемый участок УДС – территория туристической деревни в границах ВТРК «Эльбрус». Участок расположен на территории Эльбрусского муниципального района Кабардино-Балкарской Республики.

На данном участке было проведено натурное обследование территории, с фотофиксацией существующей организации дорожного движения. Существующая расстановка технических средств организации дорожного движения не соответствует требованиям действующих нормативных документов. Геометрические параметры автомобильной дороги «А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус» (в границах разработки проекта) – ширина проезжей части от 5,6 до 7,8 метров, ширина тротуаров от 1,0 до 2,5 метров. Движение транспорта осуществляется по 1 полосе в каждом направлении. По данному участку осуществляется движение общественного транспорта. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам и укрепленным обочинам.

4. Исходные данные

Материалы геодезических изысканий – топографические планы в масштабе 1:500.

5. Проект разметки проезжей части

5.1 Общие положения

Линии дорожной разметки 1.1, 1.2, 1.3, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.11, 1.12, 1.14.1, 1.14.2, 1.14.3, 1.15, 1.16.1-1.16.3 наносятся термопластичными материалами белого цвета, линии 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2, 1.26 – желтым термопластиком. Линии 1.13, 1.18, 1.19, 1.20, 1.21, 1.22, 1.23.1-1.23.3, 1.24.1-1.24.5, 1.25 наносят готовыми термопластичными формами.

Нанесение дорожной разметки следует производить в строгом соответствии с настоящим проектом. Перед началом работ за сутки информировать сотрудников ОГИБДД. Вызвать сотрудника ДПС для обеспечения безопасности дорожного движения во время проведения работ по нанесению разметки.

При внесении изменений на месте производства работ соответствующее изменение должно быть отражено в схеме и заверено подписью сотрудника ГИБДД, сопровождающего работы.

Проектное решение представлено на чертежах.

Объемы работ по видам линий представлены в «Ведомости дорожной разметки» настоящего проекта.

Работы следует выполнять с обеспечением мер по технике безопасности и охране труда, в соответствии со СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования» и СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство».

5.2 Требования к качеству материалов и производству работ

5.2.1 Подрядная организация несет ответственность за качество используемых материалов и их соответствие существующим требованиям, в том числе по гарантийным срокам хранения, установленным заводами-изготовителями.

5.2.2 Материалы для разметки дороги следует принимать по паспортам и проверять их качество в соответствии с требованиями стандартов на эти материалы и изделия. Каждая партия используемого разметочного материала должна сопровождаться специальным документом (паспортом, сертификатом), содержащим основные технико-эксплуатационные характеристики материала.

5.2.3 Разметку дороги необходимо вести со строгим соблюдением технических и технологических правил и условий дорожно-строительных работ, а также в соответствии с главой «Общие указания к производству работ» настоящего проекта.

5.3 Общие указания к производству работ

5.3.1. Погодные условия производства работ

Разметочные материалы наносят на чистое и сухое дорожное покрытие при температуре воздуха не ниже +10 С и относительной влажности воздуха не более 85%. Допускают более высокие значения влажности для водно-дисперсионных или водоразбавляемых красок. При более низких температурах допускается по согласованию с Заказчиком нанесение разметочного материала с учетом вероятного снижения срока службы разметки.

При отрицательных температурах воздуха и при повышенной относительной влажности воздуха допускается нанесение краски специально оборудованной машиной на предварительно подготовленную (прогретую и высушенную) поверхность покрытия.

5.3.2. Технология производства работ по нанесению разметочных материалов

Проектом предусмотрена следующая технологическая последовательность производства работ: подготовка поверхности дорожного покрытия; нанесение разметочного материала на поверхность дорожного покрытия; выдерживание технологического перерыва на время высыхания.

1. Подготовка поверхности дорожного покрытия перед нанесением разметочного материала состоит из следующих операций:

очистки поверхности покрытия;

предварительной разметки.

Очистка поверхности покрытия проводится в два этапа: тщательная очистка от пыли, грязи, и пр., просушка с использованием при этом поливомоечных и компрессорных машин (проводится силами генеральной подрядной организации).

2. Предварительная разметка подготовленной поверхности дорожного покрытия производится традиционными методами при помощи шнурков, мела и курвиметра или с использованием специальной аппаратуры, входящей в комплект импортных установок.

Нанесение предварительной разметки должно быть увязано по времени с нанесением разметочного материала.

3. Нанесение разметочного материала на покрытие производят с использованием существующих схем организации движения на данный вид работ согласно ВН 01-01 «Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц Правила нанесения и демаркировки».

При нанесении пунктирных линий разметки штрихи смежных линий должны быть расположены в одном створе в поперечном сечении.

5.4 Контроль качества работ

Контроль качества работ по нанесению дорожной разметки является обязательным элементом комплексной системы управления качеством дорожной продукции и состоит из трех этапов: входного, операционного и приемочного.

Входной контроль включает испытания проб разметочного материала по норме: 1 проба на 2 т используемой краски или не менее одной пробы на каждый новый вид поступившего материала. При получении в результате испытаний неудовлетворительного результата объем контроля по данной партии материала может быть увеличен.

Организация и проведение входного контроля выполняется подрядной организацией с привлечением специализированной лаборатории.

Операционный (производственный) контроль качества состоит в контроле соблюдения требуемых технологических параметров в процессе производства работ. Производители работ и мастера подрядных организаций систематически контролируют: соответствие требуемым значениям температуры и влажности воздуха; поддержание температуры технологического расплава термопластика; состояние поверхности дорожного покрытия. Геометрические параметры линий разметки и их соответствие проектной документации должны соответствовать требованиям п. 4.2-4.3 ГОСТ Р 51256-2018.

Выполнение операционного контроля может производиться специализированной лабораторией или представителями Заказчика, осуществляющими технический надзор.

Организация приемочного контроля законченных работ осуществляется Заказчиком с привлечением в качестве контролирующей организации специализированной лаборатории. В процессе приемочного контроля

оцениваются: геометрическая правильность, сплошность, толщина и ширина линий: соответствие требованиям ГОСТ Р 51256-2018, ГОСТ Р 52289-2019 и настоящего проекта.

При выполнении контроля (входного, операционного или приемочного), выполняемого специализированной лабораторией, составляются акты установленного образца.

5.5 Охрана труда и техника безопасности

К работе с разметочными материалами допускаются лица, прошедшие специальный инструктаж с регистрацией в журнале по технике безопасности. Лица, обслуживающие топочно-газовое оборудование, должны дополнительно иметь допуск к указанным работам.

Не рекомендуется использовать в работах по разметке дорог лиц, страдающих легочными, астматическими и аллергическими заболеваниями.

При производстве работ необходимо использовать специальную одежду, обеспечивающую безопасность проведения дорожных работ. Лица, находящиеся на проезжей части, обязаны пользоваться сигнальными жилетами со световозвращающими элементами.

В случае попадания красок или растворителей на открытую поверхность кожи необходимо тщательно промыть их проточной водой, после чего вымыть теплой водой с мылом.

В случае необходимости сотрудники ГИБДД оказывают помощь по организации движения в зоне проведения работ.

Вызов сотрудника ГИБДД осуществляется до начала работ подрядной организацией.

Не рекомендуется длительное время находиться в контакте с испарениями из открытого люка котла без специальных защитных средств (респиратор, очки).

Работа по разметке городских улиц в темное время суток или в условиях ограниченной видимости допускается только с применением специальных проблесковых маячков, установленных на всех машинах, занятых в технологическом процессе и находящихся на проезжей части и обочинах. Скорость движения транспорта по проезжей части ограничивается знаком 40 км/ч.

6. Дорожные знаки

Дорожные знаки должны изготовляться для климатического исполнения V по ГОСТ Р 52290-2004 организациями, имеющими лицензию на изготовление дорожных знаков. Знаки должны изготовляться со световозвращающей поверхностью, черные элементы знаков не должны обладать световозвращающим эффектом. Изображения знаков следует выполнять материалами, обеспечивающими колориметрические характеристики по ГОСТ Р 52290-2004. Корпус и оборотная сторона знаков, а также все элементы крепления должны быть серого цвета.

Дорожные знаки, кроме специально оговоренных случаев, устанавливаются с правой стороны дороги вне проезжей части и обочины. Расстояния от кромки проезжей части или бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,5 м.

В местах проведения работ на проезжей части и при оперативных изменениях в схемах организации движения знаки допускается устанавливать на переносных опорах и на проезжей части.

7. Проектируемая организация дорожного движения на период эксплуатации

Основание для проектирования – повышение пропускной способности территории туристической деревни в границах ВТРК «Эльбрус» с учетом оптимизации организации движения транспортных потоков, движения городского общественного транспорта и путей следования пешеходов на вышеуказанном участке УДС.

Настоящий раздел включает все основные мероприятия по организации дорожного движения автотранспорта и пешеходов, предлагаемых к внедрению на период эксплуатации.

Данным проектом предусмотрены мероприятия по изменению организации дорожного движения на период эксплуатации, включающие:

- Монтаж дорожных знаков;
- Демонтаж дорожных знаков;
- Нанесение дорожной разметки;
- Демаркировка дорожной разметки;
- Установка барьерных ограждений.

На данном участке УДС применять знаки II-го типоразмера в соответствии ГОСТ 52290-2004 (с Поправками, с Изменениями).

Установка дорожных знаков и стоек, а также нанесение дорожной разметки выполнена в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Условия безопасности движения пешеходов на прилегающей к строительной зоне территории могут быть соблюдены с использованием ими существующих тротуаров и пешеходных путей, а также введением запрещения на их передвижение по территории строительства.

В представленных графических материалах проектные решения отражены на схемах, отображающих существующую дорожно-транспортную ситуацию.

Проектная документация линейных объектов соответствует действующим нормативным документам:

- Федеральный закон от 29.09.2004 №190 ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 25.10.2001 №136-ФЗ «Земельный кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 03.06.2006 №74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.01.2002 №7 «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон от 04.12.2006 N200-ФЗ «Лесной кодекс Российской Федерации
- Федеральный закон от 29.06.2012 №96 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с изменениями на 4 октября 2014 года;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) «О правилах дорожного движения»;
- «СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями N 1, 2) (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 N 1034/пр).

8. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Настоящим проектом предусмотрены мероприятия по введению зональных ограничений скорости движения, что положительно влияет на обеспечение безопасности дорожного движения.

9. Ведомости технических средств организации дорожного движения (расчет объемов строительно-монтажных работ)

9.1 Ведомость дорожной разметки

Сводная ведомость № 1

объемов работ по демаркировке горизонтальной дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (осевая линия)	п.м	233,0	23,300
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	526,0	52,600
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1 (осевая линия)	п.м	138,0	10,350
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (обозначение края проезжей части)	п.м	34,0	1,700
Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				**87,950**
Белая разметка:				87,950
-сплошная линия				75,900
- сплошные линии (обозначение парковок)				0,000
- прерывистая линия				12,050
- поперечная разметка				0,000
- элементы сложной конфигурации				0,000
Желтая разметка:				0,000
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				0,000
- сплошные линии ООТ				0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				879,500

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Сводная ведомость № 2

объемов работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Адрес (км+м)		Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
		Начало	Конец			
1	2	3	4	5	6	7
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+0	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+6	п.м	6	0,600
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+39	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+78	п.м	440	44,000
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+82	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+84	п.м	2	0,200
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+96	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК5+5	п.м	9	0,900
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК12+54	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК12+65	п.м	11	1,100
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК15+4	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК15+14	п.м	10	1,000
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (осевая линия)	а/дорога 3 ПК0+22	а/дорога 3 ПК1+62	п.м	140	14,000
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (осевая линия)	а/дорога 3 ПК1+93	а/дорога 3 ПК3+11	п.м	118	11,800
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (осевая линия)	а/дорога 3 ПК3+42	а/дорога 3 ПК4+48	п.м	106	10,600
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (осевая линия)	а/дорога 3 ПК4+79	а/дорога 3 ПК6+49	п.м	192	19,200
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (осевая линия)	а/дорога 3 ПК6+53	а/дорога 3 ПК6+71	п.м	18	1,800
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (линия рядности)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+39	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+96	п.м	57	5,700
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (линия рядности)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+39	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК1+20	п.м	81	8,100

1.2	Сплошная линия шириной 10 см	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+59	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК2+0	п.м	143	14,300
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	а/дорога 1 ПК0+4	а/дорога 1 ПК0+88	п.м	85	8,500
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	а/дорога 1 ПК1+40	а/дорога 1 ПК3+22	п.м	186	18,600
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	а/дорога 3 ПК0+23	а/дорога 3 ПК1+66	п.м	150	15,000
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	а/дорога 3 ПК1+89	а/дорога 3 ПК5+96	п.м	414	41,400
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	а/дорога 3 ПК1+93	а/дорога 3 ПК3+11	п.м	118	11,800
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	а/дорога 3 ПК3+42	а/дорога 3 ПК4+48	п.м	106	10,600
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+6	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+39	п.м	33	1,650
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК5+9	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК5+23	п.м	14	0,700
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК5+66	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК5+81	п.м	15	0,750
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК7+1	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК7+13	п.м	12	0,600
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК7+98	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК8+21	п.м	23	1,150
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК8+41	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК8+57	п.м	16	0,800
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК9+81	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК10+8	п.м	27	1,350
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК10+25	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК10+43	п.м	18	0,900

1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК11+23	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК11+32	п.м	9	0,450
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК12+36	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК12+50	п.м	14	0,700
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК12+86	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК12+98	п.м	12	0,600
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК13+52	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК13+66	п.м	14	0,700
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+32	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+50	п.м	18	0,900
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+73	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+91	п.м	18	0,900
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК15+23	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК15+52	п.м	29	1,450
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК15+72	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК15+91	п.м	19	0,950
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК16+13	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК16+17	п.м	4	0,200
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК16+27	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК16+28	п.м	1	0,050
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (линия рядности)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+6	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+39	п.м	33	1,650
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (линия рядности)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+6	а/дорога 3 ПК0+18	п.м	28	1,400

1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (линия рядности)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+8	а/дорога 3 ПК0+18	п.м	32	1,600
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (линия рядности)	а/дорога 3 ПК0+18	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+34	п.м	20	1,000
1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+1	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+39	п.м	38	1,900
1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+96	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК1+86	п.м	90	4,500
1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК1+20	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК2+17	п.м	97	4,850
1.11	Сплошная линия шириной 10 см (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+84	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+96	п.м	12	1,200
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1 (осевая линия)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+84	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+96	п.м	12	0,900
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1 (линия рядности)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+84	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+96	п.м	12	0,900
1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	а/дорога 3 ПК0+22		шт.	3	0,450
1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	а/дорога 3 ПК6+65		шт.	3	0,450
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белого цвета)	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус, ПК0+54		п.м	60	24,000
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтого цвета)			п.м	56	22,400
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белого цвета)	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус, ПК4+80		п.м	28	11,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтого цвета)			п.м	24	9,600
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белого цвета)	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус, ПК7+60		п.м	24	9,600
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтого цвета)			п.м	20	8,000

1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белого цвета)	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус, ПК9+79	п.м	28	11,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтого цвета)		п.м	24	9,600
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белого цвета)	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус, ПК14+65	п.м	24	9,600
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтого цвета)		п.м	20	8,000
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белого цвета)	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус, ПК16+61	п.м	28	11,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтого цвета)		п.м	24	9,600
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белого цвета)	а/дорога 1, ПК3+30	п.м	20	8,000
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтого цвета)		п.м	16	6,400
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белого цвета)	а/дорога 2, ПК0+14	п.м	16	6,400
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтого цвета)		п.м	12	4,800
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белого цвета)	а/дорога 2, ПК0+49	п.м	16	6,400
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтого цвета)		п.м	12	4,800
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белого цвета)	а/дорога 2, ПК1+55	п.м	16	6,400
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтого цвета)		п.м	12	4,800
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белого цвета)	а/дорога 3, ПК0+20	п.м	28	11,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтого цвета)		п.м	24	9,600
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белого цвета)	а/дорога 3, ПК6+51	п.м	28	11,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтого цвета)		п.м	24	9,600
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтого цвета)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК7+28 / А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК7+48	п.м	33	3,3
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтого цвета)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК7+73 / А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК7+93	п.м	33	3,3
1.18 (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,210 м²)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+76	шт.	1	1,210
1.18 (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,210 м²)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+96	шт.	1	1,210
1.18 (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,210 м²)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК5+3	шт.	1	1,210
1.18 (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,210 м²)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК5+23	шт.	1	1,210
1.18 (поворот направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,500 м²)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+76	шт.	1	1,500

1.18 (поворот направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,500 м²)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+96	шт.	1	1,500
1.18 (поворот направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,500 м²)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК5+3	шт.	1	1,500
1.18 (поворот направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,500 м²)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК5+23	шт.	1	1,500
1.19 (налево)	Обозначение приближения к сужению проезжей части (стрелка длиной 5 м, площадью 1,350 м²)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК1+20	шт.	1	1,350
1.19 (налево)	Обозначение приближения к сужению проезжей части (стрелка длиной 5 м, площадью 1,350 м²)	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК1+30	шт.	1	1,350
1.20	Обозначение приближения к поперечной разметке 1.13 (треугольник длиной 3 м, площадью 1,226 м²)	а/дорога 3, ПК0+28	шт.	1	1,226
1.20	Обозначение приближения к поперечной разметке 1.13 (треугольник длиной 3 м, площадью 1,226 м²)	а/дорога 3, ПК6+60	шт.	1	1,226
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 30 км/ч) площадью 1,845 м²	а/дорога 1, ПК0+9	шт.	1	1,845
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 30 км/ч) площадью 1,845 м²	а/дорога 2, ПК6+11	шт.	1	1,845
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 30 км/ч) площадью 1,845 м²	а/дорога 2, ПК6+87	шт.	1	1,845
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 30 км/ч) площадью 1,845 м²	а/дорога 2, ПК7+4	шт.	1	1,845
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 30 км/ч) площадью 1,845 м²	а/дорога 2, ПК7+94	шт.	1	1,845
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+57	шт.	2	3,874
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+78	шт.	1	1,937
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+94	шт.	1	1,937
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК9+76	шт.	1	1,937

1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК10+9	шт.	1	1,937
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК12+34	шт.	1	1,937
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+48	шт.	1	1,937
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+69	шт.	1	1,937
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	а/дорога 2, ПК0+52	шт.	1	1,937
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	а/дорога 2, ПК1+23	шт.	1	1,937
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	а/дорога 2, ПК1+43	шт.	1	1,937
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	а/дорога 2, ПК2+85	шт.	2	1,937
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	а/дорога 2, ПК5+0	шт.	1	1,937
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	а/дорога 2, ПК5+21	шт.	1	1,937
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	а/дорога 2, ПК5+85	шт.	1	1,937
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	а/дорога 3, ПК0+23	шт.	1	1,937
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	а/дорога 3, ПК1+66	шт.	1	1,937
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	а/дорога 3, ПК1+94	шт.	1	1,937
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	а/дорога 3, ПК3+11	шт.	1	1,937

1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	а/дорога 3, ПК3+42	шт.	1	1,937
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	а/дорога 3, ПК4+48	шт.	1	1,937
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	а/дорога 3, ПК4+79	шт.	1	1,937
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	а/дорога 3, ПК6+48	шт.	1	1,937
1.25	Обозначение искусственных неровностей	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус, ПК4+67	п.м	6,4	5,120
	Количество элементов (квадраты 0,4 м × 0,4 м)		шт.	32	
1.25	Обозначение искусственных неровностей	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус, ПК5+7	п.м	9,6	7,680
	Количество элементов (квадраты 0,4 м × 0,4 м)		шт.	48	
1.25	Обозначение искусственных неровностей	а/дорога 2, ПК7+96	п.м	4	3,200
	Количество элементов (квадраты 0,4 м × 0,4 м)		шт.	20	
1.25	Обозначение искусственных неровностей	пешеходная дорога 2, ПК0+6	п.м	4	3,200
	Количество элементов (квадраты 0,4 м × 0,4 м)		шт.	20	
1.25	Обозначение искусственных неровностей	пешеходная дорога 2, ПК0+60	п.м	4	3,200
	Количество элементов (квадраты 0,4 м × 0,4 м)		шт.	20	
	Обозначение шумовых полос	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус, ПК5+69		24	2,400
	Количество элементов			4	
	Шумовые полосы	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус, ПК5+79		24	2,400
	Количество элементов			4	
	Шумовые полосы	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус, ПК5+89		24	2,400
	Количество элементов			4	
Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² (холодный пластик)					**616,305**
Белая разметка (холодный пластик):					502,505
-сплошная линия					240,400
- сплошные линии (обозначение парковок)					0,000
- прерывистая линия					33,500
- поперечная разметка					156,000
- элементы сложной конфигурации					72,605
Желтая разметка (холодный пластик):					113,800
- сплошные линии					0,000
- прерывистые линии					0,000
- поперечная разметка					107,200
- сплошные линии ООТ					6,600
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м					6163,05

9.2 Ведомость размещения дорожных знаков

№	Наименование знака	Вид установки	Адрес (км+м)	Ед. изм.	Кол-во	Типоразмер	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8
1.11.1	Опасный поворот	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК0+18	шт.	1	II	справа
1.11.1	Опасный поворот	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 3 ПК3+83	шт.	1	II	справа
1.11.2	Опасный поворот	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 3 ПК2+60	шт.	1	II	слева
1.11.2	Опасный поворот	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК6+27	шт.	1	II	справа
1.11.2	Опасный поворот	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 1 ПК0+14	шт.	1	II	справа
1.12.1	Опасные повороты	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 2 ПК4+61	шт.	1	II	справа
1.12.1	Опасные повороты	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 2 ПК7+99	шт.	1	II	слева
1.13	Крутой спуск	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 2 ПК7+99	шт.	1	II	слева
1.14	Крутой подъем	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 2 ПК4+61	шт.	1	II	справа
1.17	Искусственная неровность	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК1+76	шт.	1	II	справа
1.17	Искусственная неровность	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК8+9	шт.	1	II	слева
1.17	Искусственная неровность	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 2 ПК7+4	шт.	1	II	справа

1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК0+42	шт.	1	II	слева
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК0+56	шт.	1	II	слева
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК0+70	шт.	1	II	слева
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК1+4	шт.	1	II	слева
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК1+18	шт.	1	II	слева
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК1+32	шт.	1	II	слева
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК1+46	шт.	1	II	слева
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК1+60	шт.	1	II	слева
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК5+12	шт.	1	II	слева
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК5+26	шт.	1	II	слева
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК5+40	шт.	1	II	слева
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК5+54	шт.	1	II	слева
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК5+67	шт.	1	II	слева

1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК5+81	шт.	1	II	слева
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК5+95	шт.	1	II	слева
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 2 ПК6+32	шт.	1	II	слева
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 2 ПК6+45	шт.	1	II	слева
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 2 ПК6+59	шт.	1	II	слева
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 2 ПК6+72	шт.	1	II	слева
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 2 ПК7+36	шт.	1	II	справа
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 2 ПК7+50	шт.	1	II	справа
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 2 ПК7+63	шт.	1	II	справа
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 2 ПК7+77	шт.	1	II	справа
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	пеш. дорога 2 ПК0+30	шт.	1	II	слева
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	пеш. дорога 2 ПК0+31	шт.	1	II	слева
1.34.1	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	пеш. дорога 2 ПК0+42	шт.	1	II	слева

1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК0+42	шт.	1	II	слева
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК0+56	шт.	1	II	слева
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК0+70	шт.	1	II	слева
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК1+4	шт.	1	II	слева
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК1+18	шт.	1	II	слева
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК1+32	шт.	1	II	слева
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК1+46	шт.	1	II	слева
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК1+60	шт.	1	II	слева
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК5+12	шт.	1	II	слева
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК5+26	шт.	1	II	слева
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК5+40	шт.	1	II	слева
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК5+54	шт.	1	II	слева
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК5+67	шт.	1	II	слева

1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК5+81	шт.	1	II	слева
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 3 ПК5+95	шт.	1	II	слева
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 2 ПК6+32	шт.	1	II	слева
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 2 ПК6+45	шт.	1	II	слева
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 2 ПК6+59	шт.	1	II	слева
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 2 ПК6+72	шт.	1	II	слева
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 2 ПК7+36	шт.	1	II	справа
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 2 ПК7+50	шт.	1	II	справа
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 2 ПК7+63	шт.	1	II	справа
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 2 ПК7+77	шт.	1	II	справа
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 2 ПК1+49	шт.	1	II	справа
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 2 ПК1+68	шт.	1	II	справа
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 2 ПК1+87	шт.	1	II	справа

1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 2 ПК2+6	шт.	1	II	справа
1.34.2	Направление поворота	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	а/дорога 2 ПК2+26	шт.	1	II	справа
2.1	Главная дорога	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+1	шт.	1	II	справа
2.1	Главная дорога	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+98	шт.	1	II	слева
2.1	Главная дорога	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК9+77	шт.	1	II	справа
2.1	Главная дорога	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК10+9	шт.	1	II	слева
2.1	Главная дорога	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+45	шт.	1	II	справа
2.1	Главная дорога	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+68	шт.	1	II	слева
2.1	Главная дорога	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 2 ПК0+26	шт.	1	II	справа
2.1	Главная дорога	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 2 ПК0+51	шт.	1	II	слева
2.1	Главная дорога	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК1+23	шт.	1	II	справа
2.1	Главная дорога	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК1+44	шт.	1	II	слева

2.1	Главная дорога	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК5+0	шт.	1	II	справа
2.1	Главная дорога	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК5+21	шт.	1	II	слева
2.1	Главная дорога	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК5+85	шт.	1	II	справа
2.1	Главная дорога	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК6+2	шт.	1	II	слева
2.1	Главная дорога	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК6+87	шт.	1	II	справа
2.1	Главная дорога	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК7+4	шт.	1	II	слева
2.1	Главная дорога	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК0+22	шт.	1	II	слева
2.1	Главная дорога	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК1+60	шт.	1	II	справа
2.1	Главная дорога	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК1+95	шт.	1	II	слева
2.1	Главная дорога	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 3 ПК3+11	шт.	1	II	справа
2.1	Главная дорога	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 3 ПК3+42	шт.	1	II	слева
2.1	Главная дорога	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 3 ПК4+48	шт.	1	II	справа
2.1	Главная дорога	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 3 ПК4+79	шт.	1	II	слева

2.1	Главная дорога	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК6+65	шт.	1	II	справа
2.4	Уступите дорогу	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+57	шт.	1	II	слева
2.4	Уступите дорогу	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+79	шт.	1	II	справа
2.4	Уступите дорогу	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 1 ПК3+27	шт.	1	II	справа
2.4	Уступите дорогу	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 2 ПК0+17	шт.	1	II	слева
2.4	Уступите дорогу	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК0+25	шт.	1	II	слева
2.4	Уступите дорогу	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК0+30	шт.	1	II	слева
2.4	Уступите дорогу	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК1+36	шт.	1	II	справа
2.4	Уступите дорогу	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК5+14	шт.	1	II	справа
2.4	Уступите дорогу	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК5+97	шт.	1	II	справа
2.4	Уступите дорогу	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК6+98	шт.	1	II	справа
2.4	Уступите дорогу	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 2 ПК7+95	шт.	1	II	справа
2.4	Уступите дорогу	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	пеш. дорога 2 ПК0+4	шт.	1	II	справа

2.4	Уступите дорогу	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	пеш. дорога 2 ПК0+34	шт.	1	II	слева
2.4	Уступите дорогу	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	пеш. дорога 2 ПК0+62	шт.	1	II	слева
2.4	Уступите дорогу	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК1+88	шт.	1	II	справа
2.4	Уступите дорогу	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК3+36	шт.	1	II	справа
2.4	Уступите дорогу	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК4+70	шт.	1	II	справа
3.1	Въезд запрещен	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 1 ПК3+31	шт.	1	II	справа
3.2	Движение запрещено	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК12+12	шт.	1	II	справа
3.2	Движение запрещено	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК12+33	шт.	1	II	слева
3.2	Движение запрещено	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+87	шт.	1	II	справа
3.2	Движение запрещено	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК15+10	шт.	1	II	слева
3.2	Движение запрещено	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК15+19	шт.	1	II	справа
3.2	Движение запрещено	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК15+57	шт.	1	II	слева

3.2	Движение запрещено	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК16+80	шт.	1	II	справа
3.2	Движение запрещено	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	пеш. дорога 2 ПК0+0	шт.	1	II	справа
3.2	Движение запрещено	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 3 ПК1+83	шт.	1	II	слева
3.13	Ограничение высоты (4)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК15+57	шт.	1	II	слева
3.20	Обгон запрещен	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК5+11	шт.	1	II	справа
3.20	Обгон запрещен	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК5+85	шт.	1	II	справа
3.20	Обгон запрещен	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК5+85	шт.	1	II	слева
3.20	Обгон запрещен	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК6+2	шт.	1	II	слева
3.20	Обгон запрещен	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 2 ПК6+10	шт.	1	II	справа
3.20	Обгон запрещен	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК6+87	шт.	1	II	справа
3.20	Обгон запрещен	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 2 ПК6+87	шт.	1	II	слева
3.20	Обгон запрещен	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 2 ПК7+4	шт.	1	II	справа
3.20	Обгон запрещен	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК7+4	шт.	1	II	слева

3.20	Обгон запрещен	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 2 ПК7+91	шт.	1	II	справа
3.20	Обгон запрещен	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 2 ПК7+91	шт.	1	II	слева
3.20	Обгон запрещен	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК0+43	шт.	1	II	справа
3.20	Обгон запрещен	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 3 ПК0+43	шт.	1	II	слева
3.20	Обгон запрещен	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК1+60	шт.	1	II	справа
3.20	Обгон запрещен	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК1+66	шт.	1	II	слева
3.20	Обгон запрещен	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК4+79	шт.	1	II	справа
3.20	Обгон запрещен	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 3 ПК4+79	шт.	1	II	слева
3.20	Обгон запрещен	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК6+27	шт.	1	II	справа
3.20	Обгон запрещен	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 3 ПК6+27	шт.	1	II	слева
3.24	Ограничение максимальной скорости (30)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 1 ПК0+9	шт.	1	II	справа
3.24	Ограничение максимальной скорости (30)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 2 ПК6+10	шт.	1	II	справа
3.24	Ограничение максимальной скорости (30)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 2 ПК6+87	шт.	1	II	слева

3.24	Ограничение максимальной скорости (30)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 2 ПК7+4	шт.	1	II	справа
3.24	Ограничение максимальной скорости (30)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 2 ПК7+95	шт.	1	II	слева
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+52	шт.	1	II	справа
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+52	шт.	1	II	слева
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+83	шт.	1	II	слева
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+94	шт.	1	II	справа
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК9+82	шт.	1	II	слева
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК10+9	шт.	1	II	справа
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+48	шт.	1	II	слева
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+64	шт.	1	II	справа
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 2 ПК0+47	шт.	1	II	справа
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК1+23	шт.	1	II	слева

3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК1+44	шт.	1	II	справа
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК2+86	шт.	2	II	справа
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК5+0	шт.	1	II	слева
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК5+21	шт.	1	II	справа
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК5+85	шт.	1	II	слева
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК0+18	шт.	1	II	справа
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК1+66	шт.	1	II	слева
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК1+94	шт.	1	II	справа
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК3+11	шт.	1	II	слева
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК3+42	шт.	1	II	справа
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК4+48	шт.	1	II	слева
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК4+79	шт.	1	II	справа
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК6+54	шт.	1	II	слева

3.27	Остановка запрещена	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+52	шт.	1	II	справа
3.27	Остановка запрещена	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+69	шт.	1	II	слева
3.27	Остановка запрещена	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+94	шт.	1	II	справа
3.27	Остановка запрещена	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК9+82	шт.	1	II	слева
3.27	Остановка запрещена	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК10+9	шт.	1	II	справа
3.27	Остановка запрещена	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+48	шт.	1	II	слева
3.27	Остановка запрещена	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+64	шт.	1	II	справа
3.27	Остановка запрещена	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК16+17	шт.	1	II	слева
3.27	Остановка запрещена	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК16+64	шт.	1	II	слева
3.27	Остановка запрещена	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 1 ПК0+14	шт.	1	II	справа
3.27	Остановка запрещена	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 1 ПК0+14	шт.	1	II	слева

3.27	Остановка запрещена	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 1 ПК0+88	шт.	1	II	справа
3.27	Остановка запрещена	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 1 ПК1+40	шт.	1	II	справа
3.27	Остановка запрещена	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК0+43	шт.	1	II	справа
3.27	Остановка запрещена	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК1+66	шт.	1	II	слева
3.27	Остановка запрещена	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК1+94	шт.	1	II	справа
3.27	Остановка запрещена	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК3+11	шт.	1	II	слева
3.27	Остановка запрещена	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК3+42	шт.	1	II	справа
3.27	Остановка запрещена	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК4+48	шт.	1	II	слева
3.27	Остановка запрещена	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК4+79	шт.	1	II	справа
3.27	Остановка запрещена	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК6+27	шт.	1	II	слева
3.28	Стоянка запрещена	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК16+35	шт.	1	II	справа
3.28	Стоянка запрещена	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК16+64	шт.	1	II	слева
3.28	Стоянка запрещена	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 1 ПК0+88	шт.	1	II	справа

4.1.1	Движение прямо	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+79	шт.	1	II	справа
4.1.1	Движение прямо	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+45	шт.	1	II	справа
4.1.1	Движение прямо	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+68	шт.	1	II	слева
4.1.1	Движение прямо	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 3 ПК5+97	шт.	1	II	справа
4.1.1	Движение прямо	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК6+54	шт.	1	II	слева
4.1.3	Движение налево	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК16+60	шт.	1	II	справа
4.1.3	Движение налево	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК1+88	шт.	1	II	справа
4.1.3	Движение налево	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК3+36	шт.	1	II	справа
4.1.3	Движение налево	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК4+70	шт.	1	II	справа
4.1.3	Движение налево	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК6+65	шт.	1	II	справа
4.1.4	Движение прямо или направо	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+57	шт.	1	II	слева
4.1.4	Движение прямо или направо	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+98	шт.	1	II	слева

4.1.4	Движение прямо или направо	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК1+60	шт.	1	II	справа
4.1.5	Движение прямо или налево	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+1	шт.	1	II	справа
4.1.5	Движение прямо или налево	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК1+94	шт.	1	II	слева
4.2.2	Объезд препятствия слева	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+83	шт.	1	II	слева
4.3	Круговое движение	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 2 ПК7+95	шт.	1	II	справа
4.3	Круговое движение	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	пеш. дорога 2 ПК0+4	шт.	1	II	справа
4.3	Круговое движение	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	пеш. дорога 2 ПК0+34	шт.	1	II	слева
4.3	Круговое движение	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	пеш. дорога 2 ПК0+62	шт.	1	II	слева
5.5	Дорога с односторонним движением	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 1 ПК0+9	шт.	1	II	справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 1 ПК3+28	шт.	1	II	справа
5.15.1	Направления движения по полосам	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+96	шт.	1	II	слева
5.15.1	Направления движения по полосам	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК5+25	шт.	1	II	слева

5.15.3	Начало полосы	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+1	шт.	1	II	справа
5.15.3	Начало полосы	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК1+86	шт.	1	II	справа
5.15.5	Конец полосы	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК1+51	шт.	1	II	слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК7+49	шт.	2	II	слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК7+73	шт.	2	II	справа
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+51	шт.	1	II	справа
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	консоль	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+51	шт.	1	II	справа
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+56	шт.	1	II	слева
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	консоль	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+56	шт.	1	II	слева
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+79	шт.	1	II	справа
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+83	шт.	1	II	слева

5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК7+58	шт.	1	II	справа
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК7+63	шт.	1	II	слева
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК9+77	шт.	1	II	справа
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК9+82	шт.	1	II	слева
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+64	шт.	1	II	справа
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+68	шт.	1	II	слева
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК16+60	шт.	1	II	справа
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК16+64	шт.	1	II	слева
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 1 ПК3+28	шт.	1	II	справа
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 1 ПК3+32	шт.	1	II	слева
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК0+13	шт.	1	II	справа
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 2 ПК0+17	шт.	1	II	слева

5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 2 ПК0+47	шт.	1	II	справа
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 2 ПК0+51	шт.	1	II	слева
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК1+53	шт.	1	II	справа
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК1+57	шт.	1	II	слева
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК0+18	шт.	1	II	справа
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК0+22	шт.	1	II	слева
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 3 ПК6+49	шт.	1	II	справа
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК6+54	шт.	1	II	слева
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+51	шт.	1	II	справа
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+56	шт.	1	II	слева
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+79	шт.	1	II	справа
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+83	шт.	1	II	слева

5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК7+58	шт.	1	II	справа
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК7+63	шт.	1	II	слева
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК9+77	шт.	1	II	справа
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК9+82	шт.	1	II	слева
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+64	шт.	1	II	справа
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+68	шт.	1	II	слева
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК16+60	шт.	1	II	справа
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК16+64	шт.	1	II	слева
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 1 ПК3+28	шт.	1	II	справа
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 1 ПК3+32	шт.	1	II	слева
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК0+13	шт.	1	II	справа
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 2 ПК0+17	шт.	1	II	слева

5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 2 ПК0+47	шт.	1	II	справа
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 2 ПК0+51	шт.	1	II	слева
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК1+53	шт.	1	II	справа
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 2 ПК1+57	шт.	1	II	слева
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК0+18	шт.	1	II	справа
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК0+22	шт.	1	II	слева
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 3 ПК6+49	шт.	1	II	справа
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК6+54	шт.	1	II	слева
5.20	Искусственная неровность	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+66	шт.	1	II	справа
5.20	Искусственная неровность	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+69	шт.	1	II	слева
5.20	Искусственная неровность	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК5+5	шт.	1	II	справа
5.20	Искусственная неровность	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК5+8	шт.	1	II	слева
5.20	Искусственная неровность	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 2 ПК7+95	шт.	1	II	справа

5.20	Искусственная неровность	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 2 ПК7+99	шт.	1	II	слева
5.20	Искусственная неровность	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	пеш. дорога 2 ПК0+4	шт.	1	II	справа
5.20	Искусственная неровность	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	пеш. дорога 2 ПК0+7	шт.	1	II	слева
5.20	Искусственная неровность	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	пеш. дорога 2 ПК0+59	шт.	1	II	справа
5.20	Искусственная неровность	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	пеш. дорога 2 ПК0+62	шт.	1	II	слева
6.13	Километровый знак	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+39	шт.	1	II	справа
6.13	Километровый знак	стойка СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК10+43	шт.	1	II	справа
8.1.1	Расстояние до объекта (20)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 2 ПК7+94	шт.	1	II	слева
8.1.1	Расстояние до объекта (30)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК0+18	шт.	1	II	справа
8.1.1	Расстояние до объекта (30)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК6+27	шт.	1	II	слева
8.2.1	Зона действия (200)	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК4+61	шт.	1	II	справа
8.2.1	Зона действия (200)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК4+99	шт.	1	II	слева
8.2.1	Зона действия (1.4)	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК5+8	шт.	1	II	слева

8.2.1	Зона действия (35)	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК1+76	шт.	1	II	справа
8.2.1	Зона действия (35)	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК8+9	шт.	1	II	слева
8.2.2	Зона действия (80)	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 1 ПК0+14	шт.	1	II	справа
8.2.4	Зона действия	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК13+43	шт.	1	II	слева
8.2.4	Зона действия	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК15+10	шт.	1	II	слева
8.2.4	Зона действия	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК16+17	шт.	1	II	слева
8.3.1	Направление действия	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК12+12	шт.	1	II	справа
8.3.1	Направление действия	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК15+10	шт.	1	II	слева
8.3.1	Направление действия	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК15+19	шт.	1	II	справа
8.3.2	Направление действия	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК12+33	шт.	1	II	слева
8.3.2	Направление действия	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+87	шт.	1	II	справа

8.3.2	Направление действия	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК15+57	шт.	1	II	слева
8.4.4	Стоянка запрещена	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК16+35	шт.	1	II	справа
8.4.4	Стоянка запрещена	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК16+64	шт.	1	II	слева
8.4.4	Стоянка запрещена	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 1 ПК0+88	шт.	1	II	справа
8.13	Направление главной дороги	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+1	шт.	1	II	справа
8.13	Направление главной дороги	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+57	шт.	1	II	слева
8.13	Направление главной дороги	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+79	шт.	1	II	справа
8.13	Направление главной дороги	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+98	шт.	1	II	слева
8.13	Направление главной дороги	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 2 ПК0+25	шт.	1	II	справа
8.13	Направление главной дороги	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 2 ПК0+26	шт.	1	II	слева
8.13	Направление главной дороги	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 2 ПК0+30	шт.	1	II	слева
8.13	Направление главной дороги	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 2 ПК0+51	шт.	1	II	слева

8.13	Направление главной дороги	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК0+22	шт.	1	II	слева
8.13	Направление главной дороги	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК6+65	шт.	1	II	справа
8.22.2	Препятствие	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+83	шт.	1	II	слева
8.23	Фотовидеофиксация	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+1	шт.	1	II	справа
8.23	Фотовидеофиксация	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК13+76	шт.	1	II	справа
8.24	Работает эвакуатор	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК0+52	шт.	1	II	справа
8.24	Работает эвакуатор	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+69	шт.	1	II	слева
8.24	Работает эвакуатор	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК4+94	шт.	1	II	справа
8.24	Работает эвакуатор	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК9+82	шт.	1	II	слева
8.24	Работает эвакуатор	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК10+9	шт.	1	II	справа
8.24	Работает эвакуатор	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+48	шт.	1	II	слева

8.24	Работает эвакуатор	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК14+64	шт.	1	II	справа
8.24	Работает эвакуатор	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК16+17	шт.	1	II	слева
8.24	Работает эвакуатор	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК16+64	шт.	1	II	слева
8.24	Работает эвакуатор	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 1 ПК0+14	шт.	1	II	справа
8.24	Работает эвакуатор	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 1 ПК0+14	шт.	1	II	слева
8.24	Работает эвакуатор	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 1 ПК0+88	шт.	1	II	справа
8.24	Работает эвакуатор	стойка СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м	а/дорога 1 ПК1+40	шт.	1	II	справа
8.24	Работает эвакуатор	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК0+43	шт.	1	II	справа
8.24	Работает эвакуатор	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК1+66	шт.	1	II	слева
8.24	Работает эвакуатор	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК1+94	шт.	1	II	справа
8.24	Работает эвакуатор	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК3+11	шт.	1	II	слева
8.24	Работает эвакуатор	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК3+42	шт.	1	II	справа
8.24	Работает эвакуатор	стойка СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м	а/дорога 3 ПК4+48	шт.	1	II	слева

8.24	Работает эвакуатор	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК4+79	шт.	1	II	справа
8.24	Работает эвакуатор	стойка СКМ4.55 d-102мм, s-3мм, Н-5,5м	а/дорога 3 ПК6+27	шт.	1	II	слева
Монтаж стойки СКМ3.30 d -76 мм, s -3 мм, Н-3 м (оцинкованная)				шт.		33	
Монтаж стойки СКМ3.40 d-76 мм, s-3 мм, Н-4 м (оцинкованная)				шт.		53	
Монтаж стойки СКМ3.50 d-76 мм, s-3 мм, Н-5 м (оцинкованная)				шт.		35	
Монтаж стойки СКМ4.55 d-102 мм, s-3 мм, Н-5,5 м (оцинкованная)				шт.		25	
Монтаж консоли				шт.		2	
Демонтаж стойки				шт.		26	
Установка барьерных ограждений				п.м.		3808	
Итого монтаж дорожных знаков				шт.		338	
Итого демонтаж дорожных знаков				шт.		39	

9.3 Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Название	Протяженность, м		Протяженность, м	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности
		Начало участка, км+м	Конец участка, км+м				
1	2	3	4	5	6	7	8
1	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК0+0	ПК 0+52	52	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
2	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус, а/дорога 3	ПК0+0	ПК1+94	28	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
3	а/дорога 3, А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК1+94	ПК0+52	30	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
4	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК0+56	ПК4+79	420	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
5	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК3+19	ПК4+79	160	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
6	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК4+83	ПК5+9	26	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
7	а/дорога 3, А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК6+54	ПК7+1	224	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
8	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК5+23	ПК5+66	46	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
9	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК5+80	ПК7+59	176	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
10	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК7+13	ПК7+28	15	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
11	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК7+49	ПК7+59	10	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
12	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК7+63	ПК7+33	10	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4

13	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК7+63	ПК8+41	79	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
14	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК8+21	ПК9+77	156	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
15	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК8+57	ПК9+77	121	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
16	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус, а/дорога 2	ПК9+81	ПК0+13	15	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
17	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК9+81	ПК10+25	44	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
18	а/дорога 2, А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК0+13	ПК11+23	129	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
19	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК10+43	ПК11+51	108	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
20	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК11+32	ПК12+36	105	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
21	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК11+70	ПК12+13	44	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
22	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК12+32	ПК13+9	78	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
23	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК12+49	ПК12+86	37	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
24	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК12+98	ПК13+52	54	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
25	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК13+29	ПК13+66	37	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4

26	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК13+81	ПК14+31	49	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
27	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК13+85	ПК14+35	51	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
28	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК14+41	ПК14+51	10	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
29	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК14+49	ПК14+64	15	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
30	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК14+68	ПК14+73	5	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
31	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК14+68	ПК14+87	18	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
32	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК14+88	ПК15+26	40	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
33	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК14+91	ПК15+39	46	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
34	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК15+53	ПК16+60	107	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
35	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК15+54	ПК15+72	18	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
36	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК15+91	ПК16+13	23	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
37	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК16+28	ПК16+60	32	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
38	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК16+64	ПК16+80	16	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4

39	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус	ПК16+66	ПК16+73	9	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
40	а/дорога 2	ПК0+17	ПК0+25	20	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
41	а/дорога 2	ПК0+17	ПК0+47	27	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
42	а/дорога 2	ПК0+51	ПК1+53	102	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
43	а/дорога 2	ПК1+57	ПК5+6	351	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
44	а/дорога 2	ПК5+14	ПК5+90	79	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
45	а/дорога 2	ПК5+97	ПК6+93	96	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
46	а/дорога 2, пеш. дорога 2	ПК6+98	ПК0+0	149	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
47	а/дорога 3	ПК0+22	ПК1+71	142	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
48	а/дорога 3	ПК4+70	ПК6+49	176	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
49	а/дорога 3	ПК6+44	ПК6+49	6	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4
50	а/дорога 3	ПК6+54	ПК6+67	17	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках, высотой не менее 0,75 м*	У4

* - в начале и конце участков размещения дорожных ограждений рекомендуется к применению концевой элемент ЭК-1

9.4 Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Название	Протяженность, м		Расположение	Тип
		Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м		
1	2	3	4	5	6

9.5 Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7

9.6 Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Объект установки	Количество опор/ светильников	Протяженность, м			Расположение
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7

9.7 Ведомость размещения остановочных пунктов

№ п/п	Адрес	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно - скоростных полос
			посадочная площадка	заездной карман	павильонов	
1	2	3	4	5	6	7
1	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК7+38	слева	да	нет	да	нет
2	А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус ПК7+83	справа	да	нет	да	нет

9.8 Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение
1	2	3	4
1	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус, ПК0+54	нерегулируемый наземный	в одном уровне
2	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус, ПК4+80	нерегулируемый наземный	в одном уровне
3	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус, ПК7+60	нерегулируемый наземный	в одном уровне
4	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус, ПК9+79	нерегулируемый наземный	в одном уровне
5	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус, ПК13+78	нерегулируемый наземный	в одном уровне
6	а/дорога 1, ПК3+30	нерегулируемый наземный	в одном уровне
7	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус, ПК14+65	нерегулируемый наземный	в одном уровне
8	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус, ПК16+61	нерегулируемый наземный	в одном уровне
9	а/доорога 2, ПК0+14	нерегулируемый наземный	в одном уровне
10	а/доорога 2, ПК0+49	нерегулируемый наземный	в одном уровне
11	а/доорога 2, ПК1+55	нерегулируемый наземный	в одном уровне
12	а/доорога 3, ПК0+20	нерегулируемый наземный	в одном уровне
13	а/доорога 3, ПК6+51	нерегулируемый наземный	в одном уровне

9.9 Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7

9.10 Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Объект установки	Расположение	Количество светофоров на объекте		
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке,м
1	2	3	4	5	6
1	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус	Слева/справа	3360	0	0
2	а/дорога 1	Слева/справа	328	0	0
3	а/дорога 2	Слева	831	0	0
4	а/дорога 3	Справа	384	0	0

9.11 Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

№ п/п	Начало участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7

9.12 Ведомость размещения искусственных неровностей

с	Начало участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7
1	ПК4+67		6,4/1	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус	ИДН 500	
2	ПК5+7		9,6/1	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус	ИДН 500	
3	ПК7+96		4/1	а/дорога 2	ИДН 500	
4	ПК0+6		4/1	пешеходная дорога 2	ИДН 500	
5	ПК0+60		4/1	пешеходная дорога 2	ИДН 500	

9.13 Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

с	Начало участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7

9.14 Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ

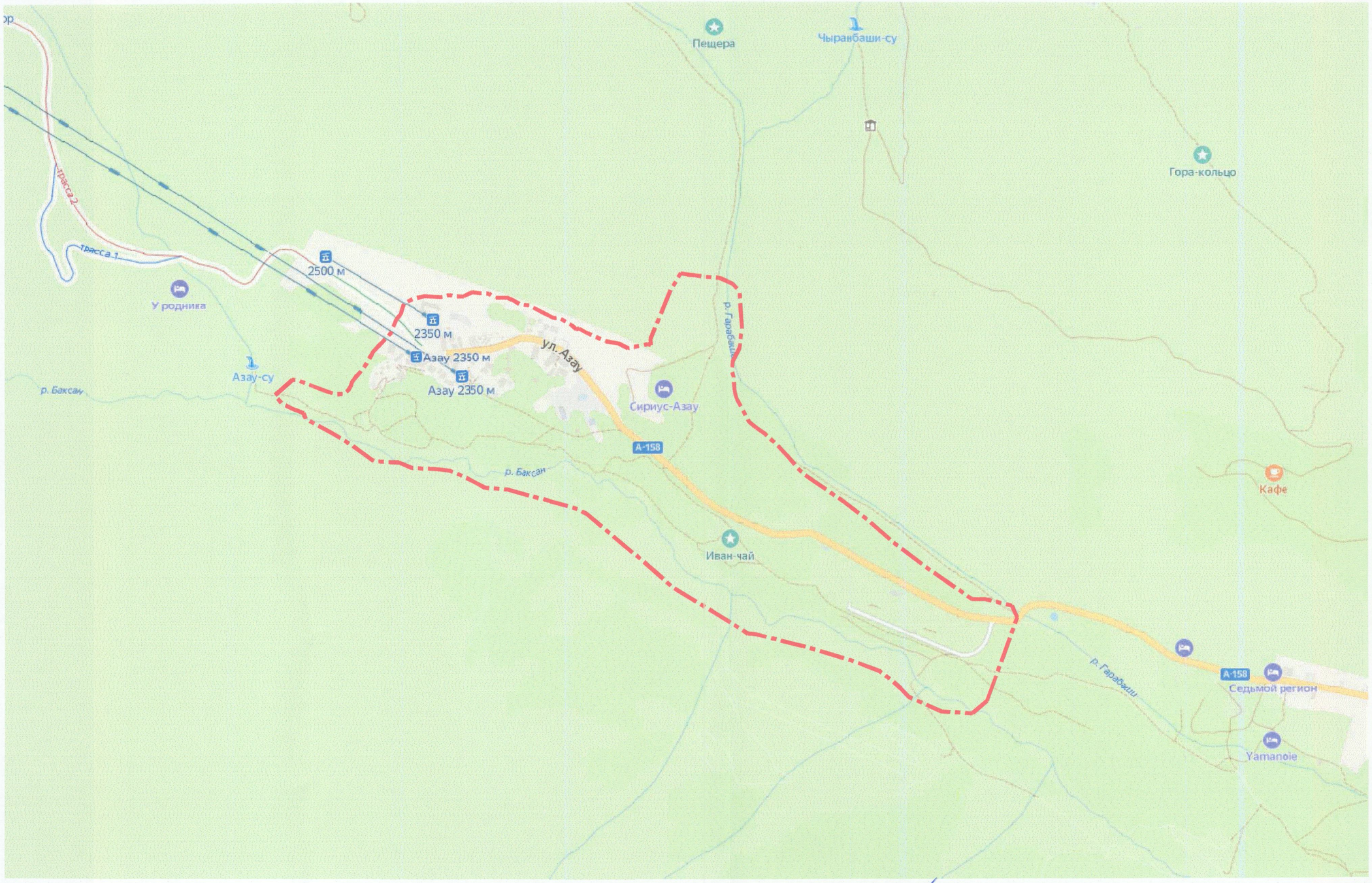
№ п/п	Начало участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7

9.15 Ведомость шумовых полос

№ п/п	Начало участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7
1	ПК5+69		6/4	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус	Холодный пластик	
2	ПК5+79		6/4	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус	Холодный пластик	
3	ПК5+89		6/4	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус	Холодный пластик	

ПРИЛОЖЕНИЕ

Графические материалы



Условные обозначения:
Граница проектирования

ИНСТИТУТ ГЕНПЛАНА МОСКВЫ

Руководитель ТИЦ	Сигаева Т.В.	
Руководитель НПО РГТС	Канеп С.Э.	
Начальник маст. РТИ	Мигалева М.А.	
Начальник сектора ОДД	Дергачев А.Л.	
Главный специалист	Стручков О.В.	
Ведущий инженер	Кузнецов С.К.	
Ведущий архитектор	Комендантов Я.О.	
Инженер 1 кат.	Попова Д.М.	
Нормоконтроль	Чернашкина Е.В.	

Заказчик: АО "КАВКАЗ.РФ"

Д-ДЗИО-22-001-7919

Корректировка проекта планировки территории, разработка проекта межевания территории, корректировка плана обустройства и соответствующего материально-технического оснащения, разработка интерактивной информационной 3D модели особой экономической зоны туристско-рекреационного типа в границах Эльбрусского муниципального района Кабардино-Балкарской республики (ВТРК "Эльбрус" и прилегающей к ней территории)

Раздел: Разработка проекта организации дорожного движения (ПОДД) на территорию туристической деревни в границах ВТРК "Эльбрус" (в границах топографической съемки 1:500) на период эксплуатации

Стадия	Лист	Листов
	1	1

Чертеж: Ситуационный план

б/м

ГАУ "Институт Генплана Москвы"
Генпроектировщик: УКАП
Проектировщик: ТИЦ, НПО РГТС

пеш.дорога 1

пеш.дорога 3

а/дорога 1

пеш.дорога 2

пеш.дорога 4

А-158 "Прохладный - Баксан -Эльбрус"

хоз. проезд

а/дорога 2

а/дорога 2

А-158 "Прохладный - Баксан -Эльбрус"

Показатели сквозного хд: ВШ - машино-места, 8 в ч. - из них ВШ машино-мест предназначены для маломобильных групп населения

а/дорога 3

пеш.дорога 3

Условные обозначения

	Стационарный пост дорожного инспектора
	Стационарный пост дорожного инспектора с видеокамерой
	Стационарная камера
	Передвижная видеокамера
	Передвижная видеокамера с дорожным инспектором
	Передвижная камера
	Передвижная камера с дорожным инспектором
	Передвижная камера с видеокамерой
	Передвижная камера с видеокамерой с дорожным инспектором
	Стационарный пост дорожного инспектора
	Передвижная камера
	Передвижная камера с дорожным инспектором
	Передвижная камера с видеокамерой
	Передвижная камера с видеокамерой с дорожным инспектором
	Стационарный пост дорожного инспектора
	Передвижная камера
	Передвижная камера с дорожным инспектором
	Передвижная камера с видеокамерой
	Передвижная камера с видеокамерой с дорожным инспектором

Стационарный пост дорожного инспектора

Стационарная камера

Передвижная камера

Передвижная камера с видеокамерой

Стационарный пост дорожного инспектора