ЗАКАЗЧИК
АО «КАВКАЗ.РФ»

Исполнительный директор
Х.Х. Тимижев

УТВЕРЖДЕН
местной администрацией
Эльбрусского муниципального района
Кабардино-Балкарской Республики

И.о. главы местной администрации
К.С. Соттаев

Проект организации дорожного движения
на территорию туристической деревни в границах всесезонного
туристско-рекреационного комплекса «Эльбрус» на период эксплуатации

Содержание

Введение 3
1. Задание на проектирование 4
2. Лист согласований и ответ согласующих организаций 5
3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации 6
4. Исходные данные 7
5. Проект разметки проезжей части 7
5.1 Общие положения 7
5.2 Требования к качеству материалов и производству работ 8
5.3 Общие указания к производству работ 8
5.4 Контроль качества работ 10
5.5 Охрана труда и техника безопасности 11
6. Дорожные знаки 12
7. Проектируемая организация дорожного движения на период эксплуатации 12
8. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения 14
9. Ведомости технических средств организации дорожного движения (расчет объемов строительно-монтажных работ) 15
9.1 Ведомость дорожной разметки 15
9.2 Ведомость размещения дорожных знаков 17
9.3 Ведомость размещения дорожного ограждения 19
9.4 Ведомость размещения пешеходных ограждений 19
9.5 Ведомость размещения сигнальных столбиков 19
9.6 Ведомость размещения искусственного освещения 19
9.7 Ведомость размещения остановочных пунктов 20
9.8 Ведомость размещения пешеходных переходов 20
9.9 Ведомость размещения светофорных объектов 20
9.10 Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров 20
9.11 Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов 20
9.12 Ведомость размещения искусственных неровностей 21
9.13 Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно 21
9.14 Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ 21
9.15 Ведомость шумовых полос 22
Приложение 23
Графические материалы 24

Введение

Настоящий проект организации дорожного движения разработан в связи с необходимостью комплексного совершенствования организации дорожного движения в рамках предлагаемых изменений по улучшению дорожно-транспортной ситуации на территории туристической деревни в границах ВТРК «Эльбрус».

Целью проекта организации дорожного движения является повышение пропускной способности территории туристической деревни в границах ВТРК «Эльбрус» с учетом оптимизации организации движения транспортных потоков, движения общественного транспорта и путей следования пешеходов на вышеуказанном участке УДС.

1. Задание на проектирование

Настоящий проект организации дорожного движения разработан ГАУ «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы» для АО «КАВКАЗ.РФ» в соответствии с дополнительным соглашением № 1 к договору подряда от 15.03.2022 г. № Д-ДЗИО-22-001-7919.

2. Лист согласований и ответ согласующих организаций

№ п/п	Наименование организации	Согласование	Страница

3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Проектируемый участок УДС – территория туристической деревни в границах ВТРК «Эльбрус». Участок расположен на территории Эльбрусского муниципального района Кабардино-Балкарской Республики.

На данном участке было проведено натурное обследование территории, с фотофиксацией существующей организации дорожного движения. Существующая расстановка технических средств организации дорожного движения не соответствует требованиям действующих нормативных документов. Геометрические параметры автомобильной дороги «А-158 Прохладный – Баксан – Эльбрус» (в границах разработки проекта) – ширина проезжей части от 5,6 до 7,8 метров, ширина тротуаров от 1,0 до 2,5 метров. Движение транспорта осуществляется по 1 полосе в каждом направлении. По данному участку осуществляется движение общественного транспорта. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам и укрепленным обочинам.

4. Исходные данные

Материалы геодезических изысканий – топографические планы в масштабе 1:500.

5. Проект разметки проезжей части

5.1 Общие положения

Линии дорожной разметки 1.1, 1.2, 1.3, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.11, 1.12, 1.14.1, 1.14.2, 1.14.3, 1.15, 1.16.1-1.16.3 наносятся термопластичными материалами белого цвета, линии 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2, 1.26 – желтым термопластиком. Линии 1.13, 1.18, 1.19, 1.20, 1.21, 1.22, 1.23.1-1.23.3, 1.24.1-1.24.5, 1.25 наносят готовыми термопластичными формами.

Нанесение дорожной разметки следует производить в строгом соответствии с настоящим проектом. Перед началом работ за сутки информировать сотрудников ОГИБДД. Вызвать сотрудника ДПС для обеспечения безопасности дорожного движения во время проведения работ по нанесению разметки.

При внесении изменений на месте производства работ соответствующее изменение должно быть отражено в схеме и заверено подписью сотрудника ГИБДД, сопровождающего работы.

Проектное решение представлено на чертежах.

Объемы работ по видам линий представлены в «Ведомости дорожной разметки» настоящего проекта.

Работы следует выполнять с обеспечением мер по технике безопасности и охране труда, в соответствии со СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования» и СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство».

5.2 Требования к качеству материалов и производству работ

5.2.1 Подрядная организация несет ответственность за качество используемых материалов и их соответствие существующим требованиям, в том числе по гарантийным срокам хранения, установленным заводами-изготовителями.

5.2.2 Материалы для разметки дороги следует принимать по паспортам и проверять их качество в соответствии с требованиями стандартов на эти материалы и изделия. Каждая партия используемого разметочного материала должна сопровождаться специальным документом (паспортом, сертификатом), содержащим основные технико-эксплуатационные характеристики материала.

5.2.3 Разметку дороги необходимо вести со строгим соблюдением технических и технологических правил и условий дорожно-строительных работ, а также в соответствии с главой «Общие указания к производству работ» настоящего проекта.

5.3 Общие указания к производству работ

5.3.1. Погодные условия производства работ

Разметочные материалы наносят на чистое и сухое дорожное покрытие при температуре воздуха не ниже +10 С и относительной влажности воздуха не более 85%. Допускают более высокие значения влажности для водно-дисперсионных или водоразбавляемых красок. При более низких температурах допускается по согласованию с Заказчиком нанесение разметочного материала с учетом вероятного снижения срока службы разметки.

При отрицательных температурах воздуха и при повышенной относительной влажности воздуха допускается нанесение краски специально оборудованной машиной на предварительно подготовленную (прогретую и высушенную) поверхность покрытия.

5.3.2. Технология производства работ по нанесению разметочных материалов

Проектом предусмотрена следующая технологическая последовательность производства работ: подготовка поверхности дорожного покрытия; нанесение разметочного материала на поверхность дорожного покрытия; выдерживание технологического перерыва на время высыхания.

1. Подготовка поверхности дорожного покрытия перед нанесением разметочного материала состоит из следующих операций:

очистки поверхности покрытия;

предварительной разметки.

Очистка поверхности покрытия проводится в два этапа: тщательная очистка от пыли, грязи, и пр., просушка с использованием при этом поливомоечных и компрессорных машин (проводится силами генеральной подрядной организации).

2. Предварительная разметка подготовленной поверхности дорожного покрытия производится традиционными методами при помощи шнурков, мела и курвиметра или с использованием специальной аппаратуры, входящей в комплект импортных установок.

Нанесение предварительной разметки должно быть увязано по времени с нанесением разметочного материала.

3. Нанесение разметочного материала на покрытие производят с использованием существующих схем организации движения на данный вид работ согласно ВН 01-01 «Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц Правила нанесения и демаркировки».

При нанесении пунктирных линий разметки штрихи смежных линий должны быть расположены в одном створе в поперечном сечении.

5.4 Контроль качества работ

Контроль качества работ по нанесению дорожной разметки является обязательным элементом комплексной системы управления качеством дорожной продукции и состоит из трех этапов: входного, операционного и приемочного.

Входной контроль включает испытания проб разметочного материала по норме: 1 проба на 2 т используемой краски или не менее одной пробы на каждый новый вид поступившего материала. При получении в результате испытаний неудовлетворительного результата объем контроля по данной партии материала может быть увеличен.

Организация и проведение входного контроля выполняется подрядной организацией с привлечением специализированной лаборатории.

Операционный (производственный) контроль качества состоит в контроле соблюдения требуемых технологических параметров в процессе производства работ. Производители работ и мастера подрядных организаций систематически контролируют: соответствие требуемым значениям температуры и влажности воздуха; поддержание температуры технологического расплава термопластика; состояние поверхности дорожного покрытия. Геометрические параметры линий разметки и их соответствие проектной документации должны соответствовать требованиям п. 4.2-4.3 ГОСТ Р 51256-2018.

Выполнение операционного контроля может производиться специализированной лабораторией или представителями Заказчика, осуществляющими технический надзор.

Организация приемочного контроля законченных работ осуществляется Заказчиком с привлечением в качестве контролирующей организации специализированной лаборатории. В процессе приемочного контроля оцениваются: геометрическая правильность, сплошность, толщина и ширина линий: соответствие требованиям ГОСТ Р 51256-2018, ГОСТ Р 52289-2019 и настоящего проекта.

При выполнении контроля (входного, операционного или приемочного), выполняемого специализированной лабораторией, составляются акты установленного образца.

5.5 Охрана труда и техника безопасности

К работе с разметочными материалами допускаются лица, прошедшие специальный инструктаж с регистрацией в журнале по технике безопасности. Лица, обслуживающие топочно-газовое оборудование, должны дополнительно иметь допуск к указанным работам.

Не рекомендуется использовать в работах по разметке дорог лиц, страдающих легочными, астматическими и аллергическими заболеваниями.

При производстве работ необходимо использовать специальную одежду, обеспечивающую безопасность проведения дорожных работ. Лица, находящиеся на проезжей части, обязаны пользоваться сигнальными жилетами со световозвращающими элементами.

В случае попадания красок или растворителей на открытую поверхность кожи необходимо тщательно промыть их проточной водой, после чего вымыть теплой водой с мылом.

В случае необходимости сотрудники ГИБДД оказывают помощь по организации движения в зоне проведения работ.

Вызов сотрудника ГИБДД осуществляется до начала работ подрядной организацией.

Не рекомендуется длительное время находиться в контакте с испарениями из открытого люка котла без специальных защитных средств (респиратор, очки).

Работа по разметке городских улиц в темное время суток или в условиях ограниченной видимости допускается только с применением специальных

проблесковых маячков, установленных на всех машинах, занятых в технологическом процессе и находящихся на проезжей части и обочинах. Скорость движения транспорта по проезжей части ограничивается знаком 40 км/ч.

6. Дорожные знаки

Дорожные знаки должны изготовляться для климатического исполнения V по ГОСТ Р 52290-2004 организациями, имеющими лицензию на изготовление дорожных знаков. Знаки должны изготовляться со световозвращающей поверхностью, черные элементы знаков не должны обладать световозвращающим эффектом. Изображения знаков следует выполнять материалами, обеспечивающими колориметрические характеристики по ГОСТ Р 52290-2004. Корпус и оборотная сторона знаков, а также все элементы крепления должны быть серого цвета.

Дорожные знаки, кроме специально оговоренных случаев, устанавливаются с правой стороны дороги вне проезжей части и обочины. Расстояния от кромки проезжей части или бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,5 м.

В местах проведения работ на проезжей части и при оперативных изменениях в схемах организации движения знаки допускается устанавливать на переносных опорах и на проезжей части.

7. Проектируемая организация дорожного движения на период эксплуатации

Основание для проектирования – повышение пропускной способности территории туристической деревни в границах ВТРК «Эльбрус» с учетом оптимизации организации движения транспортных потоков, движения

городского общественного транспорта и путей следования пешеходов на вышеуказанном участке УДС.

Настоящий раздел включает все основные мероприятия по организации дорожного движения автотранспорта и пешеходов, предлагаемых к внедрению на период эксплуатации.

Данным проектом предусмотрены мероприятия по изменению организации дорожного движения на период эксплуатации, включающие:

- Монтаж дорожных знаков;
- Демонтаж дорожных знаков;
- Нанесение дорожной разметки;
- Демаркировка дорожной разметки;
- Установка барьерных ограждений.

На данном участке УДС применять знаки II-го типоразмера в соответствии ГОСТ 52290-2004 (с Поправками, с Изменениями).

Установка дорожных знаков и стоек, а также нанесение дорожной разметки выполнена в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Условия безопасности движения пешеходов на прилегающей к строительной зоне территории могут быть соблюдены с использованием ими существующих тротуаров и пешеходных путей, а также введением запрещения на их передвижение по территории строительства.

В представленных графических материалах проектные решения отражены на схемах, отображающих существующую дорожно-транспортную ситуацию.

Проектная документация линейных объектов соответствует действующим нормативным документам:

- Федеральный закон от 29.09.2004 №190 ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;

• Федеральный закон от 25.10.2001 №136-ФЗ «Земельный кодекс Российской Федерации»;

• Федеральный закон от 03.06.2006 №74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации»;

• Федеральный закон от 10.01.2002 №7 «Об охране окружающей среды»;

• Федеральный закон от 04.12.2006 N200-ФЗ «Лесной кодекс Российской Федерации

• Федеральный закон от 29.06.2012 №96 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с изменениями на 4 октября 2014 года;

• Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) «О правилах дорожного движения»;

• «СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями N 1, 2) (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр).

8. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Настоящим проектом предусмотрены мероприятия по введению зональных ограничений скорости движения, что положительно влияет на обеспечение безопасности дорожного движения.

9. Ведомости технических средств организации дорожного движения (расчет объемов строительно-монтажных работ)

9.1 Ведомость дорожной разметки

Сводная ведомость № 1

объемов работ по демаркировке горизонтальной дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (осевая линия)	п.м	230,0	23,000
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	520,0	52,000
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1 (осевая линия)	п.м	100,0	7,500
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (обозначение края проезжей части)	п.м	24,0	1,200
Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				**83,700**
Белая разметка:				83,700
-сплошная линия				75,000
- сплошные линии (обозначение парковок)				0,000
- прерывистая линия				8,700
- поперечная разметка				0,000
- элементы сложной конфигурации				0,000
Желтая разметка:				0,000
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				0,000
- сплошные линии ООТ				0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				837,000

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Сводная ведомость № 2

объемов работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (осевая линия)	п.м	540,0	54,000
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3 (осевая линия)	п.м	200,0	5,000
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1 (осевая линия)	п.м	150,0	11,250
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (осевая линия)	п.м	56,0	2,800
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1 (осевая линия)	п.м	350,0	26,250
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белого цвета)	п.м	260,0	104,000
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтого цвета)	п.м	216,0	86,400
	Количество переходов	шт.	10	
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтого цвета)	п.м	66,0	6,600
	Количество остановок	шт.	2	
1.18 (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,210 м²)	шт.	5	6,050
1.18 (поворот направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,500 м²)	шт.	2	3,000
1.18 г (прямо и направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²)	шт.	2	4,372
1.18 (прямо и налево)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186м²)	шт.	1	2,704
1.19 (налево)	Обозначение приближения к сужению проезжей части (стрелка длиной 5 м, площадью 1,350 м²)	шт.	3	4,050
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 30 км/ч) площадью 1,845 м²	шт.	9	16,605
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м²	шт.	2	3,874
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 50 км/ч) площадью 1,892 м²	шт.	4	7,568
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 60 км/ч) площадью 1,926 м²	шт.	7	13,482
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 70 км/ч) площадью 1,828 м²	шт.	4	7,312

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	**365,317**
Белая разметка:	272,317
-сплошная линия	54,000
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	45,300
- поперечная разметка	104,000
- элементы сложной конфигурации	69,017
Желтая разметка:	93,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	86,400
- сплошные линии ООТ	6,600
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	3653,170

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между

9.2 Ведомость размещения дорожных знаков

№	Наименование знака	Вид установки	Ед. изм.	Кол-во	Типоразмер	Местоположение
1.11.1	Опасный поворот	стойка или Г-образная опора	шт.	2	II	справа
1.11.2	Опасный поворот	стойка или Г-образная опора	шт.	4	II	справа
1.12.1	Опасные повороты	стойка или Г-образная опора	шт.	2	II	справа
1.12.2	Опасные повороты	стойка или Г-образная опора	шт.	1	II	справа
1.13	Крутой спуск	стойка или Г-образная опора	шт.	1	II	справа
1.14	Крутой подъем	стойка или Г-образная опора	шт.	1	I	справа
1.34.1	Направление поворота	стойка или Г-образная опора	шт.	26	II	слева
1.34.2	Направление поворота	стойка или Г-образная опора	шт.	28	II	справа
2.1	Главная дорога	стойка или Г-образная опора	шт.	16	II	справа
2.4	Уступите дорогу	стойка или Г-образная опора	шт.	17	II	справа
3.1	Въезд запрещен	стойка или Г-образная опора	шт.	1	II	справа
3.2	Движение запрещено	стойка или Г-образная опора	шт.	5	II	справа
3.13	Ограничение высоты (4)	стойка или Г-образная опора	шт.	2	II	справа
3.20	Обгон запрещен	стойка или Г-образная опора	шт.	4	II	справа
3.24	Ограничение максимальной скорости (30)	стойка или Г-образная опора	шт.	9	II	справа/слева
3.24	Ограничение максимальной скорости (40)	стойка или Г-образная опора	шт.	2	II	справа
3.24	Ограничение максимальной скорости (50)	стойка или Г-образная опора	шт.	4	II	справа
3.24	Ограничение максимальной скорости (60)	стойка или Г-образная опора	шт.	7	II	справа/слева
3.24	Ограничение максимальной скорости (70)	стойка или Г-образная опора	шт.	4	II	справа
3.27	Остановка запрещена	стойка или Г-образная опора	шт.	12	II	справа
3.28	Стоянка запрещена	стойка или Г-образная опора	шт.	4	II	справа
4.1.1	Движение прямо	стойка или Г-образная опора	шт.	10	II	справа
4.1.3	Движение налево	стойка или Г-образная опора	шт.	2	II	справа
4.1.4	Движение прямо или направо	стойка или Г-образная опора	шт.	3	II	справа
4.1.5	Движение прямо или налево	стойка или Г-образная опора	шт.	2	II	справа
4.1.6	Движение направо или налево	стойка или Г-образная опора	шт.	1	II	справа
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	стойка или Г-образная опора	шт.	1	II	справа
4.3	Круговое движение	стойка или Г-образная опора	шт.	4	II	справа
5.5	Дорога с односторонним движением	стойка или Г-образная опора	шт.	1	II	справа
5.6	Конец дороги с	стойка или Г-образная опора	шт.	1	II	справа

	односторонним движением					
5.15.3	Начало полосы	стойка или Г-образная опора	шт.	2	II	справа
5.15.5	Конец полосы	стойка или Г-образная опора	шт.	2	II	справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	стойка или Г-образная опора	шт.	4	I	справа
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка или Г-образная опора	шт.	16	II	справа
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	консоль	шт.	10	II	над ПЧ
5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	стойка или Г-образная опора	шт.	16	II	слева
8.1.1	Расстояние до объекта (30)	стойка или Г-образная опора	шт.	3	II	справа
8.2.1	Зона действия (200)	стойка или Г-образная опора	шт.	4	II	справа/слева
8.2.1	Зона действия (300)	стойка или Г-образная опора	шт.	1	II	справа
8.2.2	Зона действия (80)	стойка или Г-образная опора	шт.	1	II	справа
8.2.4	Зона действия	стойка или Г-образная опора	шт.	4	II	справа
8.4.4	Вид транспортного средства	стойка или Г-образная опора	шт.	3	II	справа
8.13	Направление главной дороги	стойка или Г-образная опора	шт.	4	II	справа
8.22.3	Препятствие	стойка или Г-образная опора	шт.	1	II	справа
8.24	Работает эвакуатор	стойка или Г-образная опора	шт.	14	II	справа

Монтаж стойки	шт.	120
Монтаж консоли	шт.	10
Демонтаж стойки	шт.	23
Установка барьерных ограждений	п.м.	300
Итого монтаж дорожных знаков	шт.	260
Итого демонтаж дорожных знаков	шт.	40

9.3 Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Название	Протяженность, м		Расположение	Тип
		Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м		
1	2	3	4	5	6
2	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус	150	0	Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках
2	а/дорога 3	145	0	Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках

9.4 Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Название	Протяженность, м		Расположение	Тип
		Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м		
1	2	3	4	5	6
2	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус	0	186	Слева/справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках

9.5 Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7
Итого:						

9.6 Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	4	5	6	7	8	9
1	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус	48/48	0	48	0	Справа

9.7 Ведомость размещения остановочных пунктов

№ п/п	Адрес	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов	
			обустроено	отсутствует
1	2	3	4	5
1	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус	Справа	0	2

9.8 Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода
1	2	3	4
1	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус (Поляна Азау, село Терскол)	нерегулируемый наземный	в одном уровне

9.9 Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
					-	
					-	
Итого:			0	0		

9.10 Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6
1	А-158 Прохладный-Баксан-Эльбрус	Слева/справа	0	367	0

9.11 Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

№ п/п	Начало участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7
Итого:						

9.12 Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Начало участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7
Итого:						

9.13 Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

№ п/п	Начало участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7
Итого:						

9.14 Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ

№ п/п	Начало участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7
Итого:						

9.15 Ведомость шумовых полос

№ п/п	Начало участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7
Итого:						

ПРИЛОЖЕНИЕ

Графические материалы

10. Ситуационный план

Схема 10.1 Ситуационный план

пеш.дорога 1

пеш.дорога 3

а/дорога 1

пеш.дорога 2

А-158 "Прохладный - Баксан -Эльбрус"

пеш.дорога 4

хоз. проезд

а/дорога 2

а/дорога 2

А-158 "Прохладный - Баксан -Эльбрус"

Поместится стоянка на 300 машино-мест, 8 в ч. из них 10 машин-мест предназначены для маломобильных групп населения

а/дорога 3

пеш.дорога 5

Условные обозначения

Существующая бордюрная лента	Остановка пешего транспорта
Проектируемая бордюрная лента	Остановка пешего транспорта
Существующая пешеходная дорожка	Остановка пешего транспорта
Проектируемая пешеходная дорожка